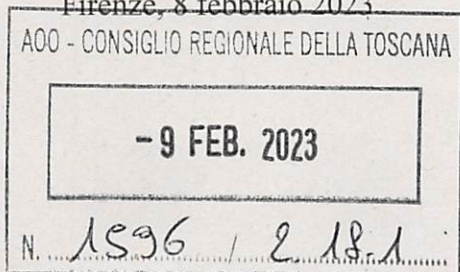




Firenze, 8 febbraio 2023



Ai Presidente del Consiglio regionale

Mozione ai sensi dell'articolo 175 del regolamento interno

Oggetto: In merito alla effettiva applicazione delle disposizioni di cui alla legge 124/2017 che sancisce il diritto per il cittadino-automobilista al risarcimento integrale del danno per il danno subito e la conseguente libera scelta dell'impresa di autoriparazione cui affidare il veicolo danneggiato.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che la legge 124 del 4 agosto 2017 (legge Concorrenza), con l'articolo 1, comma 9, ha integrato l'articolo 148 del codice delle assicurazioni private, di cui al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, prevedendo la possibilità, per l'automobilista assicurato con polizza RC auto, di ottenere l'integrale risarcimento per la riparazione a regola d'arte del veicolo danneggiato avvalendosi di imprese di autoriparazione di propria fiducia abilitate ai sensi della legge 5 febbraio 1992, n. 122". La norma approvata perseguiva l'obiettivo di garantire la piena concorrenza fra le imprese di autoriparazione, in virtù della libertà di scelta dell'operatore affidata al cittadino proprietario di autoveicolo assicurato, superando il sistema in vigore dell'esclusivo ricorso a quelli indicati dalla compagnia assicurativa;

Rilevato che le associazioni di categoria rappresentative delle imprese di autoriparazione periodicamente, dal 2017, rinnovano la richiesta di interventi atti a garantire l'effettiva applicazione della norma così come introdotta dalla legge Concorrenza summenzionata, rilevando come spesso quella disposizione risulti, in concreto, elusa o non applicata;

Ricordato che il Consiglio regionale già si era espresso sulla materia, mediante la mozione numero 741 approvata nella seduta del 14 gennaio 2014, con la quale si chiedeva - con particolare riferimento alla disposizione introdotta con decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145 (Interventi


urgenti di avvio del piano "Destinazione Italia", per il contenimento delle tariffe elettriche e del gas, per la riduzione dei premi RC-auto, per l'internazionalizzazione, lo sviluppo e la digitalizzazione delle imprese, nonché misure per la realizzazione di opere pubbliche ed EXPO 2015) che rendeva, di fatto, obbligatorio il risarcimento del danno "in forma specifica", vale a dire attraverso la riparazione del veicolo incidentato esclusivamente dalle officine di carrozzeria convenzionate con l'assicurazione - alla Giunta Regionale di attivarsi nei confronti del Governo e del Parlamento per garantire la concorrenza nel mercato delle riparazioni auto e la libertà di scelta del cittadino/automobilista;

Ritenuto necessario rinnovare iniziative per la tutela della libertà di scelta del cittadino/automobilista e per la tutela della concorrenza delle imprese di autoriparazione, anche a salvaguardia delle stesse, vista la loro prevalente caratterizzazione di imprese artigiane;


IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad intervenire, anche mediante la Conferenza delle Regioni, nei confronti di Parlamento e del Governo affinché siano assunte specifiche iniziative, anche di natura legislativa ove necessario, funzionali a garantire il pieno rispetto di quanto previsto dalla legge 124/2017 in materia di libertà di scelta del servizio di autoriparazione da parte del cittadino-automobilista.

I Consiglieri

LUCIA DE ROBERTIS 

VINCENZO CECCARELLI

MASSIMILIANO ASCINI 

ANNA PARIS 

ANDREA PIERONI 