



**CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

ORDINE DEL GIORNO

**IL CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

PREMESSO CHE l'articolo 1, comma 9, della legge 4 agosto 2017, n. 124 (legge annuale per il mercato e la concorrenza) ha integrato l'articolo 148 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209 (Codice delle assicurazioni private) prevedendo la possibilità per l'automobilista, assicurato con polizza RC auto, di ottenere l'integrale risarcimento per la riparazione a regola d'arte del veicolo danneggiato avvalendosi di imprese di autoriparazione di propria fiducia abilitate ai sensi della legge 54 febbraio 1992, n.122 (Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione);

CONSIDERATO CHE la predetta norma perseguiva l'obiettivo di garantire la piena e libera concorrenza tra le imprese di autoriparazione mediante il riconoscimento, in capo al cittadino, del diritto di scegliere liberamente l'impresa di autoriparazione a cui affidare il proprio veicolo, senza dover necessariamente ricorrere a quelle indicate dalle compagnie assicurative;

RILEVATO CHE le associazioni di categoria rappresentative delle imprese di autoriparazione periodicamente, sin dal 2013, hanno presentato - e rinnovano oggi - la richiesta di promuovere con urgenza interventi atti a garantire l'effettiva applicazione della norma introdotta per la tutela della libera concorrenza, spesso, in concreto elusa o non applicata;

RICORDATO CHE questo Consiglio si è già espresso sulla materia con l'approvazione, nella seduta del 17 dicembre 2013 della mozione n. 600 con la quale – a seguito della presentazione del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145 (Interventi urgenti di avvio del piano "Destinazione Italia", per il contenimento delle tariffe elettriche e del gas, per la riduzione dei premi RC-auto, per l'internazionalizzazione, lo sviluppo e la digitalizzazione delle imprese, nonché misure per la realizzazione di opere pubbliche ed Expo 2015) mediante il quale, da un lato, era stato introdotto il cosiddetto "risarcimento in forma specifica" (articolo 147 bis del Codice delle Assicurazioni Private) e, dall'altro era stato introdotto il divieto di cessione del credito risarcitorio (articolo 150 bis del Codice delle Assicurazioni Private) – si assumeva l'impegno di attivarsi nei confronti del Governo e del Parlamento per chiedere la modifica del predetto d.l. 145/2013 al fine di garantire la concorrenza nel mercato delle riparazioni auto e la libertà di scelta del cittadino/automobilista;

RITENUTO necessario rinnovare iniziative per la tutela della libertà di scelta del cittadino/automobilista e per la tutela della concorrenza delle imprese di autoriparazione, anche a salvaguardia delle stesse, vista la loro prevalente caratterizzazione di imprese artigiane;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

ad intervenire, anche mediante la Conferenza delle Regioni, nei confronti del Parlamento e del Governo affinché siano assunte specifiche iniziative, anche di natura legislativa ove necessario, funzionali a garantire il pieno rispetto di quanto previsto dalla l. 124/2017 in materia di libertà di scelta del servizio di autoriparazione da parte del cittadino/automobilista.

F.to Laura Lauro, Angelo Vaccarezza, Stefano Anzalone, Stefano Mai, Giovanni Battista Pastorino, Sergio Rossetti, Claudio Muzio, Luca Garibaldi, Fabio Tosi, Ferruccio Sansa, Stefano Balleari

Approvato all'unanimità dal Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria nella seduta del 7 marzo 2023.